Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB33TypB33-858Radgröße8,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	B33-858 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49235

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B33-858 (s.o.)

8,5Jx18H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5 Brock Typ B13	Kegel 60°	140	28,3
S02	Schraube M14x1,5 Brock Typ ZS2C ww. ZS2 DIV-004	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5 Brock Typ ZS2C ww. ZS2 DIV-004	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5 Brock Typ ZS2C ww. ZS2 DIV-004	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5 Brock Typ ZS10-DIV-055	Kegel 60°	150	30
S06	Schraube M12x1,5 Brock Typ ZS7C	Kegel 60°	110	24
S07	Schraube M12x1,5 Brock Typ ZS1C	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 19

Verwendungsbereich

Hersteller Audi, Infiniti, Mercedes-Benz, Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-195 88-195 88-200 88-200 88-200 88-200	225/45R18 235/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18 255/40R18	K1a K1b K2b K56 R37 T91 T95 K1c K2b K56 R37 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T95 K1c K2b K56 M+S K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	A01 A12 A14 A21 A57 Car Lim V18 S02
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210 90-210 90-210 90-210 90-210	225/45R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18 255/40R18	K2b K4i K2h K4i K9v K1a K2b K4i K8b K1c K2c K3a K4i K8n K1c K2c K3a K4i K5d K8n	A01 A12 A14 A21 A57 Car Lim V00 V18 S02
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	100-180 100-180 100-180 100-180 100-180 100-180	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18 255/40R18 255/45R18	A13 T91 T95 A12 R70 A12 A12 A12 A12	A14 A21 Car KMV X80 S02
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40 e13*2007/46* 1084*25 (FIN: WAUZZZF4)	100-200 100-200 100-200 100-200 100-200	225/45R18 235/45R18 245/45R18 255/40R18 255/45R18	A33 T91 T95 A91 A12 A01 A12 K1a K2b A01 A12 K1a K2b	A14 A21 A56 Car KMV S02
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-195 100-195 100-200 100-200	225/45R18 235/40R18 245/40R18 255/40R18	A13 R37 T91 T95 A33 R37 T91 T95 A12 A12	A14 A21 A57 Cbo Cpe Flh V18 S02
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	100-210 100-210 100-210 100-210	225/45R18 235/40R18 245/40R18 255/40R18	A11 T91 T95 A11 T91 T95 A31 A12	A14 A21 A57 Cbo Cpe Flh V00 V18 S02

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptatz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/50R18	K1a K1b K2b K8b 144	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	245/45R18	K1a K2b T00 T96 144	A21 A57 B90
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/45R18	K1a K1b K2b K8b 144	Car Lim NA1 S02
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/55R18	K1a K2b R70 144	A01 A12 A14
F2	120-250	235/50R18	K1c K2b K5c K8e 144	A21 A57 B66
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/55R18	K1c K2b K5c K8e 144	Car KOV L06
,	120-250	245/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m 144	Lim MHy S02
	120-250	255/45R18	K1c K2b K5d K7c K8e 144	†
	120-250	255/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m 144	
	120-250	265/45R18	K1c K2c K5d K7c K8m 144	
	120-250	275/45R18	K1c K2c K5d K7i K8m 144	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K5w K6x T01 T97 144	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K5w K6x 144	A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 144	Car KMV S02
e13*2007/46*1147*	140-245	255/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 144	
- incl. Facelift 2014	140-245	265/45R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 144	
	140-245	275/45R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 144	
Audi A6 allroad		235/55R18	·	A01 A12 A14
F2	170-257		K1a K1b K2b K6g K6u K8z 144	
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/50R18	K1c K2b K6g K6u K8z 144	A21 A56 B66 L06 MHy S02
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A33	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A13	B90 S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18	A12	1
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	150-250	225/55R18	A91 R70 144	A14 A21 A57
F2	150-250	235/50R18	A91 144	B66 L06 MHy
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/55R18	A12 144	S02
e1*2007/46*1840*	150-250	245/50R18	A12 144	
	150-250	255/45R18	A12 144	
	150-250	255/50R18	A01 A12 K2b 144	
	150-250	265/45R18	A12 144	
	150-250	275/45R18	A01 A12 K2b K5c 144	
Audi A8	210, 250	235/55R18	A91 144	A14 A21 A56
F8	210, 250	245/50R18	A12 144	A60 B66 L06
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/50R18	A01 A12 K2b 144	MHy S02
-	210, 250	265/45R18	A12 144	1 1
	210, 250	275/45R18	A01 A12 K2b 144	1
Audi Q5	100-200	235/60R18	K1a 141	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/55R18	K1c K2b 141	A21 S01
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*	.00 200	200,001110		
- incl. Facelift 2012				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptatz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18	141	A12 A14 A21 KMV S01
Audi Q5	100-210	235/60R18	A01 K1a K2b 141	A12 A14 A21
FY	100-210	235/60R18	K1v K2h 141	A57 NoP S01
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/50R18	A01 K1c K2b 144	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/55R18	A01 K1c K2b 141	
Audi S4	245	225/45R18	K1a K1b K2b K56 M+S T91 T95	A01 A12 A14
B8, B81	245	235/40R18	K1c K2b K56 M+S T91	A21 Car Lim
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	S02
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/40R18	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	
Audi S4	255, 260	225/45R18	K2b K4i M+S	A01 A12 A14
B8, B81	255, 260	225/45R18	K2h K4i K9v M+S	A21 A56 B66
e1*2001/116*	255, 260	235/40R18	K1a K2b K4i K8b M+S	Car Lim V00
0430*43,			V18 S02	
e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	255, 260	255/40R18	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
Audi S5	245, 260	245/40R18	A12 T93 T97	A14 A21 A56
B8, B81	245, 260	255/40R18	A12	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	260	225/45R18	A13 M+S R37	S02
0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/40R18	A33 M+S R37	
Audi S5	255, 260	245/40R18	A31	A14 A21 A56
B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	255, 260	255/40R18	A12	B66 Cbo Cpe Flh S02
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/50R18	K1b K2b K5x K6w K8m	A01 A12 A14
H15	125, 155	245/45R18	K2b K5x K6w K8e	A21 A56 S03
e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*	125, 155	255/45R18	K1b K2b K5x K6w K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x T92	A01 A12 A14
245G	65 (132)	225/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	A21 A58 Flh
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	K1a K1b K2b K3i K5x K6h K6x	KMV S03

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	75-200	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03	A21 B33 V18
e1*98/14*0139*	75-200	255/35R18	K2b K42 K56 R03	S06
C-Klasse	55-145	225/40R18	K41 K42 K46 K56 T88 T89	A01 A12 A14
НО	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T89	A21 V18 S06
G363, e1*92/53*0001*	55-145	255/35R18	K2c K42 K46 K56 K90 R03	
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	K1c T83 T87	A01 A12 A14
203CL	75-200	225/40R18	K1c K45	A21 B33 Cpe
e1*98/14*0159*	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03	V18 S06
	75-200	255/35R18	K2b K42 K56 R03	
C-Klasse T-Modell	55-145	225/40R18	K41 K42 K46 K56 T88 T89	A01 A12 A14
202	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T89	A21 V18 S06
e1*93/81*0034*	55-145	255/35R18	K2c K42 K46 K56 K90 R03	
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T89	A01 A12 A14
203K	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03 T88 T89	A21 B33 Car
e1*98/14*0158*	75-200	255/35R18	K2b K42 K56 R03	V18 S06
CL-Klasse	220-368	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35	A01 A12 A14
215 e1*98/14*0113*	220 000	243/43/(10	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A21 B03 S05
CLK-Klasse	100-255	225/40R18	K1a K45 R37 T88 T89	A01 A12 A14
208	100-255	245/35R18	K2b K46 R03 T88 T89	A21 B01 Cbo
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	K2c K42 K46 K56 R03	Cpe V18 S06
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	A01 K1c T88 T89	A12 A14 A21
209	100-200	245/35R18	R03 T88 T89	B33 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	A01 K56 R03	V18 S06
CLS Shooting Brake	120-245	245/40R18	A10 T93 T97	A14 A21 A58
218 e1*2007/46*0485*	120-245	255/40R18	A12	A84 B10 Car Y63 S03
- incl. Facelift 2014				100 000
CLS-Klasse	120-245	245/40R18	A10	A14 A21 A58
218	120-245	255/40R18	A12	A84 B10 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014		200/101110		Y63 S03
CLS-Klasse	155-285	245/40R18	A10 R37	A14 A21 P35
219	155-285	255/40R18	A32	S03
e1*2001/116*0295*				
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 T88 T89 T91 T92	A12 A14 A21
210	55-260	235/40R18	R35 T91 T93	B01 NBF V18
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	R03 T88 T89 T92	S06
	55-260	255/35R18	R03 T90 T94	
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A21
211	75-285	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42	Lim P35 S03
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	10 200	2 19/ 191119	, to rectand respectively.	
E-Klasse	100-225	225/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T92 144	A01 A12 A14
212	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93 144	A21 A57 A58
e1*2001/116*0501*	100-225	255/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T94 144	B10 F38 Lim
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 T97	NoH V01 V18 S03

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A21
212	110-220	235/45R18	A01 K1a K1b K5d R37 T94 T98	A58 B60 Lim
e1*2001/116*	110-220	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	NoP V18 Y92
0501*24	110-220	245/40R18	K2h R03 T93 T97	S05
(FIN: W213)	110-220	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	110-220	255/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
E-Klasse	100-225	225/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T92 144	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93 144	A21 A57 A58
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484*	100-225	255/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T90 T94	B10 F39 Lim NoH V01 V18
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c 144	S03
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	R37 T95	A12 A14 A21
212	120-145	235/45R18	A01 K1a K1b K5d R37 T94 T98	A56 B60 Lim
e1*2001/116*	120-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	NoP V18 Y92
0501*24	120-270	245/40R18	K2h R03 T93 T97	S05
(FIN: W213)	120-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	120-270	255/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K2b K4k K5c K5k K6g K8d	A01 A12 A14
207 e1*2001/116*0502*	120-245	245/35R18	K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i T89 T92	A21 A58 Cbo F39 K1c V18
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	K2b K4k K5c K5k K6g K8d M+S	S03
	120-285	235/40R18	K5c K5k R02	
	120-285	255/35R18	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03	
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	K2b R37 T89	A01 A12 A14
207	120-225	225/40R18	K2b K4k K5a R37 T88 T89	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	K2b K4k K5c K5k K6g K8d R37 T90	F39 K1c V18
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	K2b K4k K5c K5k K6g K8d	S03
	120-285	245/35R18	K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i T88 T89	
	120-285	255/35R18	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03	1
E-Klasse	120-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A21
Coupé / Cabrio	120-220	235/45R18	R37	A58 B60 Cbo
R1EC	120-220	245/40R18		Cpe NoP V18
e1*2007/46*1666*	120-220	245/45R18		Y92 S05
	120-220	255/40R18	A01 K1a K1b K2b	1
				1
	120-220	255/40R18	K2h R03	
	120-220 120-220	255/40R18 255/45R18	K2h R03 A01 K1a K1b K2b	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	135, 143	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A21
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	235/45R18	R37	A56 B60 Cbo
R1EC	135-270	245/40R18		Cpe NoH V18
e1*2007/46*1666*	135-270	245/45R18		Y92 S05
	135-270	255/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/40R18	K2h R03	1
	135-270	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/45R18	K2h R03	
E-Klasse T-Modell 210K	83-260	235/40R18	R70	A01 A12 A14 A21 B01 R21
e1*93/81*0033*				S06
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95	A12 A14 A21
211K	100-215	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 T97	Car P35 S03
e1*2001/116*0213*	100 200	240/401(10	7.01 (10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	- Cai 1 00 000
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 144	A01 A12 A14
212 K	100 - 285	245/40R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T97 144	A21 A57 A58
e1*2007/46*0200*	.00 _00			B10 Car F38
- mit Luftfederung				NoH S03
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T95 X77 144	A01 A12 A14
212 K	100-245	245/40R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T97 144	A21 A57 A58
e1*2007/46*0200*				B10 Car F42
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				NoH S03
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	R37 T95 X77 144	A12 A14 A21
R1ES	110-210	235/45R18	A01 K1a K1b K5d R37 T94 T98 144	A58 B60 Car
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77	KOV NoP
01 2007/10 1000	110-210	243/401(10	144	V18
	110-210	245/40R18	K2h R03 T97 X77 144	Y92 S05
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k 144	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96	1
			144	
	110-210	255/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T95 T99 144	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h 144	
E-Klasse	135-145	225/45R18	R37 T95 X77 144	A12 A14 A21
T-Modell 4matic	135-145	235/45R18	A01 K1a K1b K5d R37 T98 144	A56 B60 Car
R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77 144	KOV NoP V18
	135-270	245/40R18	K2h R03 T97 X77 144	Y92 S05
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 144	
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96 144	
	135-270	255/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h 144	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h 144	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
GLA-Klasse	80-155	235/45R18	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A01 A12 A14
245G	80-155	235/50R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	A21 A57 Flh
e1*2001/116* 80-155		245/45R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	S03
0470*06	80-155	255/45R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2c K6a	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1c K2c K6a	A21 S04
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)		<u> </u>		
S-Klasse	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K45 K56 R35 144	A01 A12 A14
220				A21 A61 A8c
e1*97/27*0099*		<u> </u>		B03 NBF S05
S-Klasse	150-285	235/50R18	A01 K1a K1b K41 R37 144	A12 A14 A21
221	150-285	245/45R18	R37 T96 144	B10 P35 V00
e1*2001/116*0335*	150-320	255/45R18	A01 K1a K1b K41 144	VS8 S04
(FIN: WDD221)	150-320	255/45R18	A01 K1a K1b K41 M+S 144	
	150-320	275/45R18	A01 K2b K42 K56 R03 144	
S-Klasse	150-345	245/50R18	A01 K1a K1b 144	A12 A14 A21
222, 221	150-345	255/45R18	144	A57 BW7
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/50R18	A01 K1c K5d 144	BnK
e1*2001/116*	150-345	265/45R18	A01 K1a K1b 144	Lim V18 X93
0335*19	150-345	275/45R18	R03 144	S05
ab Modell 2013 (FIN: W222)				
SL	170-285	255/40R18	A32	A14 A21 A63
230	170-203	200/401010	A32	P35 S03
e1*98/14*0169*00-18				1 00 000
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)				
SLK	100-160	225/40R18	K1a K41 K42 K45	A01 A12 A14
170	100-160	245/35R18	K2b K42 K56 R03	A21 V18 S06
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2b K42 K56 R03	
SLK	120-170	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
171	120-170	225/40R18	K1a K1b SP2	A21 B33 V18
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	K2b R03	S06
	120-170	245/35R18	R03 SP2	
	120-170	255/35R18	K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/35R18	K2b K44 K56 R03 SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
172	115-225	225/40R18	K1a K1b SP2	A21 V18 S03
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R18	K1c K2b K5d K5i K5k	
	115-225	235/35R18	K1c K5d K5i K5k SP2	
	115-225	245/35R18	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d	7
			K8d	
	115-225	245/35R18	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
			SP2	
	115-225	255/35R18	K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/35R18	K6g K6i K8d R03 SP2	1
SLK 32 AMG	260	225/40R18	K1a K41 K45 R02	A01 A12 A14
170	260	245/35R18	K42 K56 R03	A21 V18 S06

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ssangyong Korando (IV) CW e8*2007/46*0360*	100-120	235/55R18	K1c K2c K3a K5w K6w K8c	A01 A12 A14 A21 A57 BT1 S07

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
o o	V	W	Υ΄		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	_	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 19

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 19

- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A8c** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

TÜV Pisk

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 19

- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜV TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 19

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 19

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 19

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 19

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 19

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 19

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/50R18	255/45R18
Nr.	2	245/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr.	3	255/45R18	275/45R18, 285/40R18
Nr	4	265/40R18	285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55017413 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B33-858 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 19 von 19

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. März 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. März 2020

TÜVRheinland

Bohlander 00339280.DOC